

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Απριλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1345**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ2/Β/6421 /3003 (1)

Θεσμοθέτηση Θεματικών Ενοτήτων του Β' Κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτυχίων και Αδειών της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ισχύον π.δ. 147/2005 και το εγχειρίδιο "Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων".

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ 714/1970 «Περί ιδρύσεως Δ/σεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ», (ΦΕΚ Α' 238/1970), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

2. Το π.δ. 56/1989 «Περί οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α' 28/1989), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

3. Το ν. 1943/1991, «Περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 32, 33, 34 και 35 αυτού.

4. Το ν. 3913/2011, «Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 226/27-10-2011), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Το ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α' 226/27-10-2011), «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, ερ-

γασιακή εφεδρεία,...», κλπ, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το ν. 4146/2013, «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 67 αυτού.

7. Την με αριθμ. 2105/1-8-2014, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β’ 2230/14-8-2014).

8. Το ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α’ 188/8-10-2016), «Σύσταση Αρχής πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

9. Το π.δ. 147/2005, «Επιθεωρητές Πτητικών Μέσων και Προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α’ 200/17-8-2005) και ειδικότερα το άρθρο 9 αυτού.

10. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2016/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας...», κ.λπ., όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1178/2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 2016/2008 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

12. Τα Παραρτήματα 1, 6 και 9 (Annexes 1,6,& 8) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, καθώς και τα εγχειρίδια Doc. 8335 και Doc. 9760 αυτού.

13. Τις με αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/7481/3424/6-4-2016 και ΥΠΑ/Δ2/9102/4105/25-4-2016 αποφάσεις Διοικητού ΥΠΑ «Επιλογή υποψηφίων Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτητικών Μέσων και προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

14. Το από 13 Οκτωβρίου 2016 εγκεκριμένο εγχειρίδιο «Εκπαιδευτικής πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων», όπως αυτό αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.

15. Την επιτυχή περάτωση του Α’ κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης η οποία πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Π/ΣΠΟΑ/3193/2-11-2016.

16. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ασφάλεια των πτήσεων.

17. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

Τη θεσμοθέτηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα υπ’ αριθμ. (9) και (14) του ανωτέρω σκεπτικού, ως ακολούθως:

Κωδ.	Τίτλος Θεματικής Ενότητας	Ώρες
GEN-001	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Θεωρητική εκπαίδευση στις διαδικασίες του εγχειριδίου Administrative Procedures Manual της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων. Παρουσίαση περιεχομένων - Γενικά. Οργανωτική δομή της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων (ΥΠΑ/Δ2). Περιγραφή-Έργο-Αρμοδιότητες των Τμημάτων της Διεύθυνσης. Απαιτούμενα προσόντα Επιθεωρητών, Ανάθεση Αρμοδιοτήτων (delegation of authority). Διαδικασίες διακίνησης εγγράφων. Διαδικασία αναθεώρησης Εγχειριδίων Διεύθυνσης	4
LIC-001	Part FCL ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Θεωρητική εκπαίδευση στον κανονισμό (EU) No 1178/2011, όπως αυτός αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.	12
LIC-002	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΤΥΧΙΩΝ Θεωρητική εκπαίδευση στις διαδικασίες του εγχειριδίου LPM του τμήματος. Παρουσίαση περιεχομένων. Έμφαση στα κεφάλαια τα οποία αφορούν διαδικασίες.	12
AW-045	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (EC) 216/08 Θεωρητική εκπαίδευση στον κανονισμό 216/08, όπως αυτός αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.	6
LIC-003	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΣΕ ΠΤΗΣΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ Θεωρητική εκπαίδευση στις διαδικασίες διεξαγωγής Flight Tests. Εθνική Νομοθεσία, Flight Examiners manual, Examiners Handbook, LPM Appendix (J)	12
OPS-012	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ EU 965/2012 (AIR OPS) ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΥ Θεωρητική εκπαίδευση στον κανονισμό 965/2012	2

GEN-007	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ Δεξιότητες επικοινωνίας, τεχνικές αποτελεσματικής γραπτής επικοινωνίας, διαχείριση συγκρούσεων, ομαδική εργασία, διαχείριση χρόνου, τεχνικές συνέντευξης, τεχνικές επιρροής και πειθούς, προσωπική αποτελεσματικότητα.	4
GEN-016	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 01 Solution Suite	4
OPS-014	ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ	4
	Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης	60
	Εξετάσεις	6
	Σύνολο ωρών εκπαιδευτικής Σειράς (Β’ Κύκλος)	66

Για τις θεματικές ενότητες LIC-001, LIC-002, και LIC-003, απαιτείται γραπτή εξέταση αντίστοιχα, με την μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής. Ο αριθμός των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, θα αντιστοιχεί σε μια (1) ερώτηση ανά μια διδακτική ώρα. ‘Ως βάση επιτυχίας θεωρείται το 75% για κάθε θεματική ενότητα.

Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις μίας ή περισσοτέρων θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, παρέχεται η δυνατότητα στον εκπαιδευόμενο να επανεξεταστεί σ’ αυτήν ή σ’ αυτές τις θεματικές ενότητες, με νέο ερωτηματολόγιο, μέσα σε διάστημα ενός (1) μηνός, μετά την περάτωση του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης. Η ανωτέρω δυνατότητα επανεξέτασης παρέχεται στον εκπαιδευόμενο μόνο μία φορά ανά θεματική ενότητα και σε περίπτωση δεύτερης αποτυχίας, δεν θα του χορηγείται η αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς ολοκλήρωσης και δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει εκ νέου, στο ίδιο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Κάθε μελλοντική τροποποίηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, θα αποτελεί αντιστοίχως ανάλογη τροποποίηση του εγχειριδίου «Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων» και θα πραγματοποιείται κάθε φορά με την έκδοση σχετικής απόφασης Διοικητού ΥΠΑ.

Με την απόφαση αυτή παύει να ισχύει η Δ2/Β/871/386/24-1-2017 απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 23 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ



Αριθμ. Δ2/Γ/6424 /3004 (2)

Θεσμοθέτηση Θεματικών Ενοτήτων του Β’ Κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Λειτουργίας της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ισχύον π.δ. 147/2005 και το εγχειρίδιο “Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων”.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 714/1970 «Περί ιδρύσεως Δ/σεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ», (ΦΕΚ Α’ 238/1970), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

2. Το π.δ. 56/1989 «Περί οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α’ 28/1989), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

3. Το ν. 1943/1991, «Περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 32, 33, 34 και 35 αυτού.

4. Το ν. 3913/2011, «Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Το ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία,...», κλπ, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το ν. 4146/2013, «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 67 αυτού.

7. Την με αριθμ. 2105/1-8-2014, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β’ 2230/14-8-2014).

8. Το ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α’ 188/8-10-2016), «Σύσταση Αρχής πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

9. Το π.δ. 147/2005, «Επιθεωρητές Πτητικών Μέσων και Προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α’ 200/17-8-2005) και ειδικότερα το άρθρο 9 αυτού.

10. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2016/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας...», κ.λπ., όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1178/2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 2016/2008 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

12. Τα Παραρτήματα 1, 6 και 9 (Annexes 1,6,& 8) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, καθώς και τα εγχειρίδια Doc. 8335 και Doc. 9760 αυτού.

13. Τις με αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/7481/3424/6-4-2016 και ΥΠΑ/Δ2/9102/4105/25-4-2016 αποφάσεις Διοικητού ΥΠΑ «Επιλογή υποψηφίων Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτητικών Μέσων και προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

14. Το από 13 Οκτωβρίου 2016 εγκεκριμένο εγχειρίδιο «Εκπαιδευτικής πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων», όπως αυτό αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.

15. Την επιτυχή περάτωση του Α’ κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης η οποία πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Π/ΣΠΟΑ/3193/2-11-2016.

16. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ασφάλεια των πτήσεων.

17. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

Τη θεσμοθέτηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Λειτουργίας της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα υπ’ αριθμ. (9) και (14) του ανωτέρω σκεπτικού, ως ακολούθως:

Κωδ.	Τίτλος Θεματικής Ενότητας	Ώρες
GEN-001	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	4
	Παρουσίαση της οργανωτικής δομής της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων και των διαδικασιών του εγχειριδίου Administrative Procedures Manual). Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Τμημάτων της Διεύθυνσης. Διαδικασίες διακίνησης εγγράφων. Διαδικασία αναθεώρησης Εγχειριδίων Διεύθυνσης	
OPS-002	Νομοθεσία για Επιθεωρητές Πτητικής Λειτουργίας και Επιθεωρητές Ασφαλείας Θαλάμου Επιβατών	20
	Ενημέρωση επί της σχετικής Νομοθεσίας που διέπει τα καθήκοντα των Επιθεωρητών του Τμήματος Πτητικής Λειτουργίας	
OPS-003	Εγχειρίδιο Διαδικασιών για Επιθεωρητές Πτητικής Λειτουργίας	28
	Αναλυτική παρουσίαση του εγχειριδίου: HCAA Air Operations manual και των σχετικών διαδικασιών.	
OPS-004	Εγκρίσεις σχετικές με την πτητική λειτουργία αεροσκαφών	7
	Εκπαίδευση επί τεχνικών θεμάτων τα οποία άπτονται στο ρόλο και τα καθήκοντα του επιθεωρητή πτητικής λειτουργίας και ενημέρωση σε πεδία για τα οποία απαιτούνται εγκρίσεις (π.χ. τρόπος υπολογισμού ελαχίστων υψών, υπολογισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, απομονωμένα αεροδρόμια κ.λπ.)	
OPS-007	Τεχνικές Οδηγίες και Ενημερωτικά Δελτία	14
	Εκπαίδευση επί των θεμάτων των Τεχνικών Οδηγιών (Technical Orders TO), και των Ενημερωτικών Δελτίων (Information Bulletins IB) που εκδίδει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας	
OPS-008	Λίστες Ελέγχου Επιθεωρήσεων	28
	Αναλυτική παρουσίαση των λιστών ελέγχου (Inspection Checklist) και των πεδίων εφαρμογής αυτών.	
AW-009	Διαδικασίες έγκρισης MEL	4
OPS-011	Αξιολόγηση / Εταιρικών Εγχειριδίων (OM)	4
	Έλεγχος εταιρικών εγχειριδίων ως προς τις κείμενες διατάξεις και διαδικασίες.	

GEN-007	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ Δεξιότητες επικοινωνίας, τεχνικές αποτελεσματικής γραπτής επικοινωνίας, διαχείριση συγκρούσεων, ομαδική εργασία, διαχείριση χρόνου, τεχνικές συνέντευξης, τεχνικές επιρροής και πειθούς, προσωπική αποτελεσματικότητα.	4
OPS-014	ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ Σκοπός της εκπαίδευσης είναι η ενημέρωση των συμμετεχόντων στις παραμέτρους που επηρεάζουν την απόδοση του ανθρωπίνου παράγοντα, καθώς και τον τρόπο της βέλτιστης αξιοποίησης του πληρώματος.	4
	Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης	117
	Εξετάσεις	8
	Σύνολο ωρών εκπαιδευτικής Σειράς (Β’ Κύκλος)	125

Για τις θεματικές ενότητες OPS-002, OPS-003, OPS-007, OPS-008, απαιτείται γραπτή εξέταση αντίστοιχα, με την μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής. Ο αριθμός των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, θα αντιστοιχεί σε μια (1) ερώτηση ανά μια διδακτική ώρα. ‘Ως βάση επιτυχίας θεωρείται το 75% για κάθε θεματική ενότητα.

Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις μίας ή περισσοτέρων θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, παρέχεται η δυνατότητα στον εκπαιδευόμενο να επανεξεταστεί σ’ αυτήν ή σ’ αυτές τις θεματικές ενότητες, με νέο ερωτηματολόγιο, μέσα σε διάστημα ενός (1) μηνός, μετά την περάτωση του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης. Η ανωτέρω δυνατότητα επανεξέτασης παρέχεται στον εκπαιδευόμενο μόνο μία φορά ανά θεματική ενότητα και σε περίπτωση δεύτερης αποτυχίας, δεν θα του χορηγείται η αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς ολοκλήρωσης και δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει εκ νέου, στο ίδιο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Κάθε μελλοντική τροποποίηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, θα αποτελεί αντιστοίχως ανάλογη τροποποίηση του εγχειριδίου «Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων» και θα πραγματοποιείται κάθε φορά με την έκδοση σχετικής απόφασης Διοικητού ΥΠΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 23 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ



Αριθμ. Δ2/Γ/ 6426 /3005 (3)

Θεσμοθέτηση Θεματικών Ενοτήτων του Β’ Κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Ασφαλείας Θαλάμου Επιβατών της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ισχύον π.δ. 147/2005 και το εγχειρίδιο “Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων”.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 714/1970 «Περί ιδρύσεως Δ/σεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ», (ΦΕΚ Α’ 238/1970), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

2. Το π.δ. 56/1989 «Περί οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α’ 28/1989), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

3. Το ν. 1943/1991, «Περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 32, 33, 34 και 35 αυτού.

4. Το ν. 3913/2011, «Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Το ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία,...», κλπ, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το ν. 4146/2013, «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 67 αυτού.

7. Την με αριθμ. 2105/1-8-2014, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β’ 2230/14-8-2014).

8. Το ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α’ 188/8-10-2016), «Σύσταση Αρχής πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

9. Το π.δ. 147/2005, «Επιθεωρητές Πτητικών Μέσων και Προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α’ 200/17-8-2005) και ειδικότερα το άρθρο 9 αυτού.

10. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2016/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας...», κ.λπ., όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1178/2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 2016/2008 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

12. Τα Παραρτήματα 1, 6 και 9 (Annexes 1,6,& 8) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, καθώς και τα εγχειρίδια Doc. 8335 και Doc. 9760 αυτού.

13. Τις με αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/7481/3424/6-4-2016 και ΥΠΑ/Δ2/9102/4105/25-4-2016 αποφάσεις Διοικητού ΥΠΑ «Επιλογή υποψηφίων Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτητικών Μέσων και προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

14. Το από 13 Οκτωβρίου 2016 εγκεκριμένο εγχειρίδιο «Εκπαιδευτικής πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων», όπως αυτό αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.

15. Την επιτυχή περάτωση του Α’ κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης η οποία πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Π/ΣΠΟΑ/3193/2-11-2016.

16. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ασφάλεια των πτήσεων.

17. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

Τη θεσμοθέτηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Ασφαλείας Θαλάμου Επιβατών της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα υπ’ αριθμ. (9) και (14) του ανωτέρω σκεπτικού, ως ακολούθως:

Κωδ.	Τίτλος Θεματικής Ενότητας	Ώρες
GEN-001	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	4
	Παρουσίαση της οργανωτικής δομής της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων και των διαδικασιών του εγχειριδίου Administrative Procedures Manual). Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Τμημάτων της Διεύθυνσης. Διαδικασίες διακίνησης εγγράφων. Διαδικασία αναθεώρησης Εγχειριδίων Διεύθυνσης	
OPS-002	Νομοθεσία για Επιθεωρητές Πτητικής Λειτουργίας και επιθεωρητές Ασφαλείας Θαλάμου Επιβατών	20
	Ενημέρωση επί της σχετικής Νομοθεσίας που διέπει τα καθήκοντα των Επιθεωρητών του Τμήματος Πτητικής Λειτουργίας Αεροσκαφών	
OPS-004	Εγκρίσεις σχετικές με την πτητική λειτουργία αεροσκαφών	7
	Εκπαίδευση επί τεχνικών θεμάτων τα οποία άπτονται στο ρόλο και τα καθήκοντα του επιθεωρητή πτητικής λειτουργίας και ενημέρωση σε πεδία για τα οποία απαιτούνται εγκρίσεις (π.χ. τρόπος υπολογισμού ελαχίστων υψών, υπολογισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, απομονωμένα αεροδρόμια κ.λπ.)	
OPS-007	Τεχνικές Οδηγίες και Ενημερωτικά Δελτία	14
	Εκπαίδευση επί των θεμάτων των Τεχνικών Οδηγιών (Technical Orders TO), και των Ενημερωτικών Δελτίων(Information Bulletins IB) που εκδίδει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας	
OPS-008	Λίστες Ελέγχου Επιθεωρήσεων	28
	Αναλυτική παρουσίαση των λιστών ελέγχου (Inspection Checklist) και των πεδίων εφαρμογής αυτών.	
OPS-011	Αξιολόγηση / Εταιρικών Εγχειριδίων (ΟΜ)	4
	Έλεγχος εταιρικών εγχειριδίων ως προς τις κείμενες διατάξεις και διαδικασίες.	
OPS-012	Έκδοση Πιστοποιητικού Λειτουργίας Εκπαιδευτικού Οργανισμού Αρχικής Εκπαίδευσης ΜΠΘΕ και διαδικασία έκδοσης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας ΜΠΘΕ.	4
	Περιγραφή της διαδικασίας έκδοσης του Πιστοποιητικού Λειτουργίας Εκπαιδευτικού Οργανισμού Αρχικής Εκπαίδευσης ΜΠΘΕ (CCTO) καθώς και την διαδικασία έκδοσης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας ΜΠΘΕ όπως αυτή αναφέρεται στο εγχειρίδιο της Υπηρεσίας (Training Manual) και ορίζει η κείμενη Νομοθεσία (Annex V Part CC EU 290/2012	

OPS-013	Εγχειρίδιο Διαδικασιών για Επιθεωρητές Ασφαλείας Θαλάμου Επιβατών Αναλυτική παρουσίαση του εγχειριδίου και των σχετικών εγγράφων	7
GEN-007	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ Δεξιότητες επικοινωνίας, τεχνικές αποτελεσματικής γραπτής επικοινωνίας, διαχείριση συγκρούσεων, ομαδική εργασία, διαχείριση χρόνου, τεχνικές συνέντευξης, τεχνικές επιρροής και πειθούς, προσωπική αποτελεσματικότητα.	4
OPS-014	ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ Σκοπός της εκπαίδευσης είναι η ενημέρωση των συμμετεχόντων στις παραμέτρους που επηρεάζουν την απόδοση του ανθρωπίνου παράγοντα, καθώς και τον τρόπο της βέλτιστης αξιοποίησης του πληρώματος.	4
	Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης	96
	Εξετάσεις	6
	Σύνολο ωρών εκπαιδευτικής Σειράς (Β’ Κύκλος)	102

Για τις θεματικές ενότητες OPS-002, OPS-007 και OPS-008, απαιτείται γραπτή εξέταση αντίστοιχα, με την μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής. Ο αριθμός των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, θα αντιστοιχεί σε μια (1) ερώτηση ανά μια διδακτική ώρα. Ώς βάση επιτυχίας θεωρείται το 75% για κάθε θεματική ενότητα.

Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις μίας ή περισσοτέρων θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, παρέχεται η δυνατότητα στον εκπαιδευόμενο να επανεξεταστεί σ’ αυτήν ή σ’ αυτές τις θεματικές ενότητες, με νέο ερωτηματολόγιο, μέσα σε διάστημα ενός (1) μηνός, μετά την περάτωση του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης. Η ανωτέρω δυνατότητα επανεξέτασης παρέχεται στον εκπαιδευόμενο μόνο μία φορά ανά θεματική ενότητα και σε περίπτωση δεύτερης αποτυχίας, δεν θα του χορηγείται η αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς ολοκλήρωσης και δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει εκ νέου, στο ίδιο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Κάθε μελλοντική τροποποίηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, θα αποτελεί αντιστοίχως ανάλογη τροποποίηση του εγχειριδίου «Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων» και θα πραγματοποιείται κάθε φορά με την έκδοση σχετικής απόφασης Διοικητού ΥΠΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 23 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ



Αριθμ. Δ2/Α/6430 /2999 (4)

Θεσμοθέτηση Θεματικών Ενοτήτων του Β’ Κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών EASA Part-MG/F, της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ισχύον π.δ. 147/2005 και το εγχειρίδιο “Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων”.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 714/1970 «Περί ιδρύσεως Δ/σεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ», (ΦΕΚ Α’ 238/1970), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.
2. Το π.δ. 56/1989 «Περί οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α’ 28/1989), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.
3. Το ν. 1943/1991, «Περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 32, 33, 34 και 35 αυτού.
4. Το ν. 3913/2011, «Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Το ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία,...», κλπ, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Το ν. 4146/2013, «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 67 αυτού.

7. Την με αριθμ. 2105/1-8-2014, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β’ 2230/14-8-2014).

8. Το ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α’ 188/8-10-2016), «Σύσταση Αρχής πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

9. Το π.δ. 147/2005, «Επιθεωρητές Πτητικών Μέσων και Προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α’ 200/17-8-2005) και ειδικότερα το άρθρο 9 αυτού.

10. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2016/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας...», κ.λπ., όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

11. Τούς Κανονισμούς (ΕΕ) 748/2012, 1321/2014 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 2016/2008 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως αυτοί έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.

12. Τα Παραρτήματα 1, 6 και 8 (Annexes 1,6,& 8) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, καθώς και τα εγχειρίδια Doc. 8335 και Doc. 9760 αυτού.

13. Τις με αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/7481/3424/6-4-2016 και ΥΠΑ/Δ2/9102/4105/25-4-2016 αποφάσεις Διοικητού ΥΠΑ «Επιλογή υποψηφίων Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτητικών Μέσων και προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

14. Το από 13 Οκτωβρίου 2016 εγκεκριμένο εγχειρίδιο «Εκπαιδευτικής πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων», όπως αυτό αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.

15. Την επιτυχή περάτωση του Α’ κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης η οποία πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Π/ΣΠΟΑ/3193/2-11-2016.

16. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ασφάλεια των πτήσεων.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

Τη θεσμοθέτηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών EASA Part-MG/F, της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα υπ’ αριθμ. (9) και (14) του ανωτέρω σκεπτικού, ως ακολούθως:

Κωδ.	Τίτλος Θεματικής Ενότητας EASA Part-MG/F	Ώρες
GEN-001	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	4
	Παρουσίαση τις οργανωτικής δομής της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων και των διαδικασιών του εγχειριδίου Administrative Procedures Manual). Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Τμημάτων της Διεύθυνσης. Διαδικασίες διακίνησης εγγράφων. Διαδικασία αναθεώρησης Εγχειριδίων Διεύθυνσης	
AW-001	Εγχειρίδιο Διαδικασιών Αξιοπλοΐας (APM)	12
	Ενημέρωση επί των διαδικασιών του εγχειριδίου Airworthiness Procedures Manual. Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Επιθεωρητών του Τμήματος Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών	
AW-002	Αρχική Πιστοποίηση/Διαρκής Εποπτεία των Οργανισμών Διαχείρισης Αξιοπλοΐας	25
	Αναλυτική παρουσίαση των απαιτήσεων για την χορήγηση πιστοποιητικών σε Οργανισμούς κατά EASA PART-M Subpart G.	
AW-009	Διαδικασίες έγκρισης MEL	4
AW-045	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 216/2008	6
	Παρουσίαση των αρχών του Βασικού Κανονισμού, 216/08, όπως αυτός αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.	
AW-042	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1321/2014	8
	Παρουσίαση των τεσσάρων μερών του Κανονισμού.	
AW-032	Έκδοση/Ανανέωση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας κατά τον Κανονισμό της EASA (EASA Form 25) και τον Εθνικό Νόμο	15
	Παρουσίαση των αρχών που διέπουν την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών κατά (EC) 748/2012 και β.δ. 634/1972	
AW-043	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 748/2012	6
	Παρουσίαση των αρχών του Κανονισμού.	

AW-012	Διαδικασίες Έγκρισης του Τεχνικού Μητρώου (TLS) Ανάλυση των απαιτήσεων και των διαδικασιών έγκρισης του Technical Log System ενός αερομεταφορέα.	6
AW-014	Συμβόλαια Συντήρησης Απαιτήσεις και διαδικασίες για την αποδοχή των Συμβολαίων Συντήρησης	6
AW-023	Έλεγχος Αξιοπλοΐας Αεροσκάφους Οδηγίες για τη διαδικασία ελέγχου αξιοπλοΐας αεροσκάφους σε επιθεώρηση σταθμευμένου (Ramp Inspection).	8
AW-026	Επιθεώρηση των Αρχείων Εκπαίδευσης/Εξετάσεων Οργανισμού Οδηγίες για τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες ελέγχου, των αρχείων εκπαίδευσης και εξετάσεων ενός οργανισμού κατάρτισης στην συντήρηση.	8
AW-024	Επιθεώρηση σε Συντήρηση σε Εξέλιξη Ανάλυση και ενημέρωση για την Επιθεώρηση Συντήρησης Αεροσκαφών σε Εξέλιξη.	6
AW-046	Ασφάλεια των δεξαμενών καυσίμων Απαιτήσεις για την ασφάλεια των δεξαμενών καυσίμων.	3
AW-047	Εκπαίδευση στα Συστήματα Διασύνδεσης Ηλεκτρικών Κυκλωμάτων (EWIS) Περιγραφή και απαιτήσεις για τα Συστήματα Διασύνδεσης Ηλεκτρικών Κυκλωμάτων (EWIS).	3
GEN-007	Τεχνικές και Ειδικές Δεξιότητες Δεξιότητες επικοινωνίας, τεχνικές αποτελεσματικής γραπτής επικοινωνίας, διαχείριση συγκρούσεων, ομαδική εργασία, διαχείριση χρόνου, τεχνικές συνέντευξης, τεχνικές επιρροής και πειθούς, προσωπική αποτελεσματικότητα.	4
GEN-049	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 965/2012 (AIR OPS) Βασικές αρχές του 965/2012 για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών.	6
OPS-014	Αξιοποίηση Ανθρωπίνων Πόρων Σκοπός της εκπαίδευσης είναι η ενημέρωση των συμμετεχόντων στις παραμέτρους που επηρεάζουν την απόδοση του ανθρωπίνου παράγοντα, καθώς και τον τρόπο της βέλτιστης αξιοποίησης του πληρώματος.	4
	Αξιολόγηση και έγκριση του Προγράμματος Συντήρησης Απαιτήσεις και διαδικασίες για την αξιολόγηση και έγκριση του Προγράμματος Συντήρησης	20
	Διαχείριση και παρακολούθηση του Συστήματος Αξιοπιστίας Οδηγίες για τη διαχείριση και παρακολούθηση του Συστήματος Αξιοπιστίας	
	Επιθεώρηση Αξιοπλοΐας (ARC) Κανονισμοί και διαδικασίες για την Επιθεώρηση Αξιοπλοΐας (ARC)	12
	Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης	166
	Εξετάσεις	8
	Σύνολο ωρών εκπαιδευτικής Σειράς (Β’ Κύκλος)	174

Για τις θεματικές ενότητες AW-001, AW-002, και AW-032, απαιτείται γραπτή εξέταση αντίστοιχα, με την μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής. Οι θεματικές ενότητες AW-042, AW-043, και AW-045 θεωρούνται μία ενότητα και απαιτούνται γραπτές εξετάσεις. Ο αριθμός των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, θα αντιστοιχεί σε μια (1) ερώτηση ανά μια διδακτική ώρα. ‘Ως βάση επιτυχίας θεωρείται το 75% για κάθε θεματική ενότητα.

Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις μίας ή περισσοτέρων θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, παρέχεται η δυνατότητα στον εκπαιδευόμενο να επανεξεταστεί σ’ αυτήν ή σ’ αυτές τις θεματικές ενότητες, με νέο ερωτηματολόγιο, μέσα σε διάστημα ενός (1) μηνός, μετά την περάτωση του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης. Η ανωτέρω δυνατότητα επανεξέτασης παρέχεται στον εκπαιδευόμενο μόνο μία φορά ανά θεματική ενότητα και σε περίπτωση δεύτερης αποτυχίας, δεν θα του χορηγείται η αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς ολοκλήρωσης και δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει εκ νέου, στο ίδιο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Κάθε μελλοντική τροποποίηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, θα απαιτεί αντιστοίχως ανάλογη τροποποίηση του εγχειριδίου «Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος

Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων» και θα πραγματοποιείται κάθε φορά με την έκδοση σχετικής απόφασης Διοικητού ΥΠΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 23 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Αριθμ. Δ2/Α/6434 /3002 (5)

Θεσμοθέτηση Θεματικών Ενοτήτων του Β’ Κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών EASA Part-145, της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ισχύον π.δ. 147/2005 και το εγχειρίδιο “Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων”.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 714/1970 «Περί ιδρύσεως Δ/σεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ», (ΦΕΚ Α’ 238/1970), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

2. Το π.δ. 56/1989 «Περί οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α’ 28/1989), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

3. Το ν. 1943/1991, «Περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 32, 33, 34 και 35 αυτού.

4. Το ν. 3913/2011, «Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Το ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία,...», κλπ, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το ν. 4146/2013, «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 67 αυτού.

7. Την με αριθμ. 2105/1-8-2014, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β’ 2230/14-8-2014).

8. Το ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α’ 188/8-10-2016), «Σύσταση Αρχής πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

9. Το π.δ. 147/2005, «Επιθεωρητές Πτητικών Μέσων και Προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α’ 200/17-8-2005) και ειδικότερα το άρθρο 9 αυτού.

10. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2016/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας...», κ.λπ., όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

11. Τούς Κανονισμούς (ΕΕ) 748/2012, 1321/2014 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 2016/2008 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως αυτοί έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.

12. Τα Παραρτήματα 1, 6 και 8 (Annexes 1,6,& 8) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, καθώς και τα εγχειρίδια Doc. 8335 και Doc. 9760 αυτού.

13. Τις με αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/7481/3424/6-4-2016 και ΥΠΑ/Δ2/9102/4105/25-4-2016 αποφάσεις Διοικητού ΥΠΑ «Επιλογή υποψηφίων Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτητικών Μέσων και προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

14. Το από 13 Οκτωβρίου 2016 εγκεκριμένο εγχειρίδιο «Εκπαιδευτικής πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων», όπως αυτό αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.

15. Την επιτυχή περάτωση του Α’ κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης η οποία πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Π/ΣΠΟΑ/3193/2-11-2016.

16. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ασφάλεια των πτήσεων.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

Τη θεσμοθέτηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών EASA Part-145, της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα υπ’ αριθμ. (9) και (14) του ανωτέρω σκεπτικού, ως ακολούθως:

Κωδ.	Τίτλος Θεματικής Ενότητας EASA Part-145	Ώρες
GEN-001	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	4
	Παρουσίαση της οργανωτικής δομής της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων και των διαδικασιών του εγχειριδίου Administrative Procedures Manual). Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Τμημάτων της Διεύθυνσης. Διαδικασίες διακίνησης εγγράφων. Διαδικασία αναθεώρησης Εγχειριδίων Διεύθυνσης	
AW-001	Εγχειρίδιο Διαδικασιών Αξιοπλοΐας (APM)	12
	Ενημέρωση επί των διαδικασιών του εγχειριδίου Airworthiness Procedures Manual. Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Επιθεωρητών του Τμήματος Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών	
AW-006	Αρχική Πιστοποίηση/Διαρκής Εποπτεία των Οργανισμών Συντήρησης κατά Part 145 της EASA	25
	Αναλυτική παρουσίαση των απαιτήσεων για την χορήγηση πιστοποιητικών σε Οργανισμούς κατά EASA PART-145	
AW-009	Διαδικασίες έγκρισης MEL	4
AW-045	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 216/2008	6
	Παρουσίαση των αρχών του Βασικού Κανονισμού, 216/08, όπως αυτός αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.	
AW-042	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1321/2014	8
	Παρουσίαση των τεσσάρων μερών του Κανονισμού.	
AW-043	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 748/2012	6
	Παρουσίαση των αρχών του Κανονισμού.	
AW-012	Διαδικασίες Έγκρισης του Τεχνικού Μητρώου (TLS)	6
	Ανάλυση των απαιτήσεων και των διαδικασιών έγκρισης του Technical Log System ενός αερομεταφορέα.	
AW-014	Συμβόλαια Συντήρησης	4
	Απαιτήσεις και διαδικασίες για την αποδοχή των Συμβολαίων Συντήρησης	
AW-023	Έλεγχος Αξιοπλοΐας Αεροσκάφους	8
	Οδηγίες για την διαδικασία ελέγχου αξιοπλοΐας αεροσκάφους σε επιθεώρηση σταθμευμένου (Ramp Inspection).	
AW-026	Επιθεώρηση των Αρχείων Εκπαίδευσης/Εξετάσεων Οργανισμού	6
	Οδηγίες για τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες ελέγχου, των αρχείων εκπαίδευσης και εξετάσεων ενός οργανισμού κατάρτισης στην συντήρηση.	
AW-024	Επιθεώρηση σε Συντήρηση σε Εξέλιξη	6
	Ανάλυση και ενημέρωση για την Επιθεώρηση Συντήρησης Αεροσκαφών σε Εξέλιξη.	
AW-046	Ασφάλεια των δεξαμενών καυσίμων	3
	Απαιτήσεις για την ασφάλεια των δεξαμενών καυσίμων.	
AW-047	Εκπαίδευση στα Συστήματα Διασύνδεσης Ηλεκτρικών Κυκλωμάτων (EWIS)	3
	Περιγραφή και απαιτήσεις για τα Συστήματα Διασύνδεσης Ηλεκτρικών Κυκλωμάτων (EWIS).	
GEN-007	Τεχνικές και Ειδικές Δεξιότητες	4
	Δεξιότητες επικοινωνίας, τεχνικές αποτελεσματικής γραπτής επικοινωνίας, διαχείριση συγκρούσεων, ομαδική εργασία, διαχείριση χρόνου, τεχνικές συνέντευξης, τεχνικές επιρροής και πειθούς, προσωπική αποτελεσματικότητα.	
GEN-049	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 965/2012 (AIR OPS)	4
	Βασικές αρχές του 965/2012 για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών.	

OPS-014	Αξιοποίηση Ανθρωπίνων Πόρων Σκοπός της εκπαίδευσης είναι η ενημέρωση των συμμετεχόντων στις παραμέτρους που επηρεάζουν την απόδοση του ανθρωπίνου παράγοντα, καθώς και τον τρόπο της βέλτιστης αξιοποίησης του πληρώματος.	4
	Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης	113
	Εξετάσεις	6
	Σύνολο ωρών εκπαιδευτικής Σειράς (Β’ Κύκλος)	119

Για τις θεματικές ενότητες AW-001, και AW-006, απαιτείται γραπτή εξέταση αντίστοιχα, με την μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής. Οι θεματικές ενότητες AW-042, AW-043, και AW-045 θεωρούνται μία ενότητα και απαιτούνται γραπτές εξετάσεις. Ο αριθμός των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, θα αντιστοιχεί σε μια (1) ερώτηση ανά μια διδακτική ώρα. ‘Ως βάση επιτυχίας θεωρείται το 75% για κάθε θεματική ενότητα.

Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις μίας ή περισσοτέρων θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, παρέχεται η δυνατότητα στον εκπαιδευόμενο να επανεξεταστεί σ’ αυτήν ή σ’ αυτές τις θεματικές ενότητες, με νέο ερωτηματολόγιο, μέσα σε διάστημα ενός (1) μηνός, μετά την περάτωση του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης. Η ανωτέρω δυνατότητα επανεξέτασης παρέχεται στον εκπαιδευόμενο μόνο μία φορά ανά θεματική ενότητα και σε περίπτωση δεύτερης αποτυχίας, δεν θα του χορηγείται η αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς ολοκλήρωσης και δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει εκ νέου, στο ίδιο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Κάθε μελλοντική τροποποίηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, θα απαιτεί αντιστοίχως ανάλογη τροποποίηση του εγχειριδίου «Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων» και θα πραγματοποιείται κάθε φορά με την έκδοση σχετικής απόφασης Διοικητού ΥΠΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 23 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Αριθμ. Δ2/Α/6435 /3001 (6)

Θεσμοθέτηση Θεματικών Ενοτήτων του Β’ Κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών, EASA Part-147 και Part-66, της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ισχύον π.δ. 147/2005 και το εγχειρίδιο “Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων”.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 714/1970 «Περί ιδρύσεως Δ/σεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ», (ΦΕΚ Α’ 238/1970), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.
2. Το π.δ. 56/1989 «Περί οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α’ 28/1989), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.
3. Το ν. 1943/1991, «Περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 32, 33, 34 και 35 αυτού.
4. Το ν. 3913/2011, «Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Το ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α’ 226/27-10-2011), «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία,...», κλπ, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Το ν. 4146/2013, «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 67 αυτού.
7. Την με αριθμ. 2105/1-8-2014, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β’ 2230/14-8-2014).
8. Το ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α’ 188/8-10-2016), «Σύσταση Αρχής πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».
9. Το π.δ. 147/2005, «Επιθεωρητές Πτητικών Μέσων και Προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α’ 200/17-8-2005) και ειδικότερα το άρθρο 9 αυτού.

10. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2016/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας...», κ.λπ., όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

11. Τούς Κανονισμούς (ΕΕ) 748/2012, 1321/2014 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 2016/2008 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως αυτοί έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.

12. Τα Παραρτήματα 1, 6 και 8 (Annexes 1,6,& 8) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, καθώς και τα εγχειρίδια Doc. 8335 και Doc. 9760 αυτού.

13. Τις με αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/7481/3424/6-4-2016 και ΥΠΑ/Δ2/9102/4105/25-4-2016 αποφάσεις Διοικητού ΥΠΑ «Επιλογή υποψηφίων Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτητικών Μέσων και προτύπων του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

14. Το από 13 Οκτωβρίου 2016 εγκεκριμένο εγχειρίδιο «Εκπαιδευτικής πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας πτήσεων», όπως αυτό αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.

15. Την επιτυχή περάτωση του Α’ κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης η οποία πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Π/ΣΠΟΑ/3193/2-11-2016.

16. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ασφάλεια των πτήσεων.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

Τη θεσμοθέτηση των θεματικών ενοτήτων του Β’ κύκλου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών, EASA Part-147 και Part-66, της Διεύθυνσης Πτητικών μέσων και Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα υπ’ αριθμ. (9) και (14) του ανωτέρω σκεπτικού, ως ακολούθως:

Κωδ.	Τίτλος Θεματικής Ενότητας EASA Part-147 και Part-66	Ώρες
GEN-001	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Παρουσίαση της οργανωτικής δομής της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων και των διαδικασιών του εγχειριδίου Administrative Procedures Manual). Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Τμημάτων της Διεύθυνσης. Διαδικασίες διακίνησης εγγράφων. Διαδικασία αναθεώρησης Εγχειριδίων Διεύθυνσης	4
AW-001	Εγχειρίδιο Διαδικασιών Αξιοπλοΐας (APM) Ενημέρωση επί των διαδικασιών του εγχειριδίου Airworthiness Procedures Manual. Περιγραφή του Έργου και των αρμοδιοτήτων των Επιθεωρητών του Τμήματος Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών	12
AW-005	Διαδικασίες κατά EASA Part-66 Αναλυτική παρουσίαση των απαιτήσεων και διαδικασιών για την έκδοση/τροποποίηση αδειών συντήρησης αεροσκαφών κατά EASA PART-66.	18
AW-004	Αρχική Πιστοποίηση/Διαρκής Εποπτεία των Οργανισμών Κατάρτισης στην Συντήρηση κατά EASA Part-147 Αναλυτική παρουσίαση των απαιτήσεων για την χορήγηση πιστοποιητικών σε Οργανισμούς κατά EASA PART-147.	22
AW-045	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 216/2008 Παρουσίαση των αρχών του Βασικού Κανονισμού, 216/08, όπως αυτός αναθεωρήθηκε και ισχύει σήμερα.	6
AW-042	Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1321/2014 Παρουσίαση των τεσσάρων μερών του Κανονισμού.	8
AW-026	Επιθεώρηση των Αρχείων Εκπαίδευσης/Εξετάσεων Οργανισμού Οδηγίες για τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες ελέγχου, των αρχείων εκπαίδευσης και εξετάσεων ενός οργανισμού κατάρτισης στην συντήρηση.	6
GEN-007	Τεχνικές και Ειδικές Δεξιότητες Δεξιότητες επικοινωνίας, τεχνικές αποτελεσματικής γραπτής επικοινωνίας, διαχείριση συγκρούσεων, ομαδική εργασία, διαχείριση χρόνου, τεχνικές συνέντευξης, τεχνικές επιρροής και πειθούς, προσωπική αποτελεσματικότητα.	4

OPS-014	Αξιοποίηση Ανθρωπίνων Πόρων Σκοπός της εκπαίδευσης είναι η ενημέρωση των συμμετεχόντων στις παραμέτρους που επηρεάζουν την απόδοση του ανθρωπίνου παράγοντα, καθώς και τον τρόπο της βέλτιστης αξιοποίησης του πληρώματος.	4
	Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης	84
	Εξετάσεις	8
	Σύνολο ωρών εκπαιδευτικής Σειράς (B’ Κύκλος)	92

Για τις θεματικές ενότητες AW-001, AW-004, και AW-005, απαιτείται γραπτή εξέταση αντίστοιχα, με την μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής. Οι θεματικές ενότητες AW-042, και AW-045 θεωρούνται μία ενότητα και απαιτούνται γραπτές εξετάσεις. Ο αριθμός των ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, θα αντιστοιχεί σε μια (1) ερώτηση ανά μια διδακτική ώρα. ‘Ως βάση επιτυχίας θεωρείται το 75% για κάθε θεματική ενότητα.

Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις μίας ή περισσοτέρων θεματικών ενοτήτων του B’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, παρέχεται η δυνατότητα στον εκπαιδευόμενο να επανεξεταστεί σ’ αυτήν ή σ’ αυτές τις θεματικές ενότητες, με νέο ερωτηματολόγιο, μέσα σε διάστημα ενός (1) μηνός, μετά την περάτωση του B’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης. Η ανωτέρω δυνατότητα επανεξέτασης παρέχεται στον εκπαιδευόμενο μόνο μία φορά ανά θεματική ενότητα και σε περίπτωση δεύτερης αποτυχίας, δεν θα του χορηγείται η αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς ολοκλήρωσης και δεν θα δικαιούται να συμμετάσχει εκ νέου, στο ίδιο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Κάθε μελλοντική τροποποίηση των θεματικών ενοτήτων του B’ Κύκλου θεωρητικής εκπαίδευσης, θα απαιτεί αντιστοίχως ανάλογη τροποποίηση του εγχειριδίου «Εκπαιδευτικής Πολιτικής και Εκπαιδευτικού Προγράμματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων» και θα πραγματοποιείται κάθε φορά με την έκδοση σχετικής απόφασης Διοικητού ΥΠΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 23 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

